


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz







**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno



**METROPROJEKT**

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</p>		
ZHOTOVITEL	<p>"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUcí SDRUŽENí), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.</p>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
Ing. Hana Puczoková 	Ing. Hana Puczoková 	-	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: Č.Těšín, Karviná, Havířov	OBEC:	
<p>"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ČERVEN 2015
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Havarijní plán stavby		ČÁST F.6.2	PŘÍLOHA

*Optimalizace trati*  
*Český Těšín - Dětmarovice*

*F.6.2. Havarijní plán stavby*

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <i>V zastoupení:</i> <i>SŽDC s.o., Stavební správa východ</i> <i>Nerudova 1, 772 58 Olomouc</i>
<b>Projektant:</b>	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Profesní garant:</b> <b>Zpracoval:</b>	Mgr. Gabriela Růžicková Ing. Hana Puczoková Ing. Zdeněk Krístek, DIAMO

Brno, duben 2015

## **O B S A H :**

### **A .Textová část**

1. Úvod.....	3
2. Základní údaje stavebních objektů (křížení vodních toků).....	5
3. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek .....	12
4. Popis technického zabezpečení stavby – preventivní opatření .....	12
5. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření).....	14
6. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě .....	14
7. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení .....	16
8. Popis postupu po vzniku havárie .....	17
9. Území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch.....	20
10. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci .....	22
11. Havarijní komise stavby .....	23
12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady a správce toků .....	24
13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášení .....	25
14. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém .....	25
15. Doklady.....	27

### **B . Grafická část**

Přehledná situace.....	31
------------------------	----

### **C . Příloha**

1. Principy měření atmogeochemického průzkumu.....	34
--	----

## Základní údaje stavby

Umístění stavby:	Železniční trať č. 320, žkm 320,326 – 341,076 (tj. 21 km), vynechaný úsek trati z důvodu poddolovaného území od km 326,219 do km 333,001 v Moravskoslezském kraji na kat. územích: Český Těšín, Zpupná Lhota, Louky nad Olší, Podobora, Stonava, Koukolná, Darkov, Karviná město, Staré Město u Karviné, Dětmorovice
Vlastník a provozovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Investor:	SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Dodavatel stavby:	<b>Bude vybrán ve výběrovém řízení</b>
Profesní garant:	Mgr. Gabriela Růžicková
Návrh havarijního plánu:	Ing. Hana Puczoková
Autor havarijního plánu dodavatele stavby:	jméno, příjmení: ..... adresa trvalého pobytu:..... dosažené odborné vzdělání:.....
Předpokládaný termín zahájení stavby:	04/2016
Předpokládaný termín dokončení stavby	11/2018

## 1. Úvod

Podklady pro havarijní plán jsou zpracovány pro stavbu „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice“. Návrh havarijního plánu je vypracován na základě ustanovení §39, odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) v platném znění, v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 450/2005 Sb. ve znění vyhlášky č. 175/2011 Sb.

**Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Tento pak vypracuje podrobný Havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.**

Stavba se nachází v k.ú. Český Těšín, Zpupná Lhota, Louky nad Olší, Podobora, Stonava, Koukolná, Darkov, Karviná město, Staré Město u Karviné, Dětmorovice. Území spadá do povodí řeky Olše, č.p. 2-03-03.

Zájmové území stavby prochází nebo se dotýká v několika místech vyhlášených záplavových území. **Záplavové území řeky Olše** bylo stanoveno na základě těchto rozhodnutí:

- pro úsek Olše, v ř.km 6,200 - 25,650 ve smyslu §66 zák.č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 15.8.2014, spis.zn. ŽPZ/11336/2014/Ded. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

- a dále pro přítoky Stonávka (ř.km 0,000 -2,737, ČHP 2-03-03-052) a Železárenský potok (ř.km 0,000-2,575, ČHP 2-03-02-067) Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 02.04.2003, spis.zn. ŽPZ/1670/03. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

**Železniční trať je v předmětném úseku vedena převážně na náspu. Záplavové území řeky Olše je podél stávající trati rozloženo následovně:**

km 320,3-320,4	oboustranně, řeka Olše vpravo od trati
km 320,4-323,5	po pravé straně náspu
km 333,0 - 326,2	úsek vyjmut ze stavby
km 332,420	křížení s řekou Olší, most
km 333,894	křížení s tokem Mlýnka v Karviné
km 334, 965	bezejmenný vodní tok, odpad COV
km 335,441	křížení s tokem Železárenský potok
km 337,64	po levé straně náspu, přepad z rybníka
km 338,337	křížení s řekou Olší, most

**Záplavové území ostatních vodotečí** v širším zájmovém území bylo stanoveno na základě rozhodnutí:

- **Hrabinka** – záplavové území bylo stanoveno Městským úřadem Český Těšín dne 7.4.2010, spis.zn. SPIS/2013/2010/ŽP/Kře v profilech Hrabinka ústí do Olše (ČHP 2-03-03-0460), Hrabinka nad přehradou (ČHP 2-03-03-006) a Hrabinka nad Kotovským potokem (ČHP 2-03-02-006) v ř.km. 0,000 – 5,560. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

- **Petrůvka** – záplavové území bylo stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 23.5.2012, sp. zn. ŽPZ/9605/2012/Ded, ČHP 2-03-03-069, v ř.km 7,14 – 14,60 na území k.ú. Petrovice u Karviné, Prstná, Dolní Marklovice. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území. *Toto opatření nahrazuje v úseku vodního toku Petrůvka ř. km 7,14 – 14,60 opatření krajského úřadu čj. ŽPZ/10967/03 ze dne 10.3.2004, pro úsek ř. km 0,00 - 7,14 zůstává uvedené opatření v platnosti.*

- **Stonávka (po ústí do toku Olše)** – záplavové území v úseku ř.km 2,737-12,489 bylo stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 23.2.2006, č.j. MSK/35597/2006. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

- **Larischův příkop** - záplavové území bylo stanoveno Magistrátem města Karviné, č.j. MMK/040533/2010 dne 19.3.2010, v ř.km 0,000 – 1,025. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

- **Mlýnka v Karviné** - záplavové území bylo stanoveno Magistrátem města Karviné č.j. MMK/040538/2010 dne 19.3.2010. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

V celém optimalizovaném úseku železniční trať nezasahuje do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani se nedotýká žádného ochranného pásma vodních zdrojů ani žádné neleží v její blízkosti.

**Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti nebo objekty, kterými se přemostují vodní toky v zájmovém území nebo se nacházejí v záplavovém území.** Stavební činnosti těchto dotčených objektů jsou specifikovány v následující kapitole.

V samostatné kapitole č. 9 je uveden rozsah území, které je dle vyjádření KÚMSK č.j.191962/2010 potencionálně ohroženo nekontrolovanými výstupy důlních plynů z ukončených důlních děl – zde **území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch**. Podle „Mapy kategorizace území OKR“, aktualizované podle výsledků probíhajícího atmogeochemického průzkumu k datu 01/2012, se v rámci řešené stavby jedná o k.ú. Louky n. Olší, Darkov a Karviná-město. Problematika řešení stavby v prostředí s výskytem výbušné atmosféry je rovněž součástí dokumentace F.7 Plán BOZP, kap. 5.2. Definice staveniště na poddolovaném území.

Umístění stavby je patrné z Přehledné situace, viz část **B. Grafická část**.

## 2. Základní údaje stavebních objektů (křížení vodních toků)

Stavba optimalizace trati představuje souhrn opatření, která vedou ke zrychlení a zlepšení dopravy na stávající trati. Předkládaná dokumentace řeší optimalizaci železniční trati trati pro rychlost 120 až 140 km/hod pro klasické soupravy a 160 km/hod pro soupravy s naklápačícími skříněmi. Cílem stavby je zajištění prostorové průchodnosti UIC-GC, dosažení traťové třídy zatížení D4 a náprava nevyhovujícího stavu infrastruktury, způsobeného dlouhodobým zanedbáváním obnovy základních prostředků, nedostatečnou údržbou i zpožděním všeobecného technického vývoje.

Předmětem řešení předkládané dokumentace je úsek žst. Dětmorovice (včetně) a žst. Český Těšín (mimo) v žkm 320,326 – 341,076. Délka optimalizovaného úseku na němž bude provedena především komplexní rekonstrukci 1. a 2. traťové koleje, je tedy cca 21 km. Z důvodu poddolovaného území je vynechaný úsek trati v žkm 326,219 – 333,001 (cca 6,8 km), na tomto propojovacím úseku trať budou navrhovány a prováděny pouze ty činnosti, které jsou nutné pro správnou funkci zařízení na optimalizovaných tratích železnice ČR, tj. liniové kabeláže. Optimalizovaný úsek je součástí III. železničního koridoru.

Stavba dotčeného úseku trati bude dle plánovaného harmonogramu stavebních prací prováděna od 04/2016 – 11/2018.

### Základní údaje stavby a stručný popis rekonstruovaných objektů - společné údaje:

Název akce:	Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, DSP
Vlastník a provozovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Investor:	SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zahájení prací:	04/ 2016
Předpokládané dokončení prací:	11/ 2018

Zájmové území spadá do povodí Odry 2-03-03) a náleží k úmoří Baltského moře. Na dotčeném území má Olše jeden větší přítok Stonávku ( $P\ 131,3\ km^2$ ,  $Q_a = 1,47\ m^3.s^{-1}$ ), jež je levostranným přítokem u Karviné. Olše a Stonávka jsou **významnými vodními toky ve smyslu vyhlášky 470/2001 Sb.**

Trať kříží drobné pravo i levostranné přítoky Olše po celé její délce. Samotnou Olši pak překonává na dvou místech, před Karvinou a před Dětmorovicemi. Před Darkovem vede trať podél Mlýnského rybníka a kaliště Prostřední Něrodek. Za Karvinou protíná trať soustavu

rybníků – Vdovec, Ženich, Olšový, Lipový, Dubový rybník, Mělčina, Čerpák a Větrov. Pro Karvinsko jsou typické četné zvodnělé poklesové kotliny, následky dolování.

### Přehled dotčených vodních toků:

	km trati	stavební objekt	křížení s tokem	správce toku – určení správy
1.	320,589	most	Hrabinka	POD - dle vyhlášky
2.	321,060	propustek	Dělnice	Město Český Těšín
3.	321,463	most	Kyšinec	POD Těšín
4.	322,181	most	Loucká Mlýnka ( <i>zasypaný</i> )	Obec Chotěbuz
5.	326,000	most	Loucká Mlýnka	OKD / 0-7,7 vodní km
6.	332,420	most	Olše	POD - dle vyhl. / 0,255- 72,84
7.	333,894	most	Mlýnka v Karviné	Statutární město Karviná
8.	335,441	most	Železárenský potok	POD - dle vyhlášky / 0 - 2,53
9.	337,641	propustek	přepad z rybníka Čerpák ( <i>Olšinský náhon</i> )	Vlastník HOZ - dle § 48 odst.4 Rybářství Rychvald
10.	338,337	most	Olše	POD - dle vyhl. / 0,255 – 72,84
11.	339,643	most	Dětmárovická Mlýnka	POD – podle určení

Zdroj: CEVT – Centrální evidence vodních toků / <http://voda.gov.cz>

### Ohrožený objekt č. 1

#### SO 31-19-02 most km 320,589

Správce toku:

Povodí Odry (POD)

Evidenční číslo mostu:

evid. km 320,589

Staničení:

km 320,589

**Přemostňovaná překážka:**

**potok Hrabinka**

Kraj:

Moravskoslezský

Katastrální území:

Český Těšín

Místo provádění stavby:

žkm 320,589 trati 320

Místo stavby:

traťový úsek Český Těšín – Louky n.Olší

### Současný stav:

Most převádí dvukolejnou železniční trať a Polaneckou spojku přes potok Hrabinka. Původní nosnou konstrukci tvoří šikmo uložená železobetonová deska se zabetonovanými ocelovými válcovanými nosníky. Kolmá světlost mostního otvoru činí 6,90 m, světlá výška 2,80 m. Původní nosná konstrukce je ve špatném stavebním stavu a nevyhovuje také z hlediska požadované zatížitelnosti.

### Návrh stavební činnosti a nový stav:

Bude provedena výměna nosné ŽB konstrukce (ŽB deska). Pod optimalizovanými traťovými kolejemi č.1 a 2 bude nová nosná konstrukce navržena na prostorovou průchodnost VMP 3,0 (150 km/h). Na dosavadní konstrukci mostu (TÚ 2521, k.č.4) je navržena prostorová průchodnost VMP 2,5. Konstrukce bude uložena na ozub na nové úložné prahy. Podhled dosavadní a nové nosné konstrukce bude slícovaný. Pro zajištění kompaktnosti opěr bude dosavadní kamenné zdivo injektováno cementovou injektáží. Křídlo vlevo na slovenské straně je navrženo jako tížné betonové. Podemleté svahy (v místě dosavadní lávky) budou

nově vysvahovány ve sklonu min. 1:1,5. Svah v korytě bude zpevněn pomocí kamenného záhozu. Světlost mostu bude beze změn – kolmá 6,8m a šikmá 7,86m.

### **Ohrožený objekt č. 2**

#### **SO 31-19-03 propustek km 321,060**

Správce toku:	Město Český Těšín
Evidenční číslo mostu:	evid. km 321,060
Staničení:	km 321,060
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>potok Dělnice</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Český Těšín
Místo provádění stavby:	žkm 321,060 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Český Těšín – Karviná

#### ***Současný stav:***

Trubní propustek světlosti DN 1000 přes vodoteč Dělnice, délka 2,8 m.

#### ***Návrh stavební činnosti a nový stav:***

Na propustku bude ponecháno otevřené šterkové lože, aby se nemusely zvedat stávající římsy. Pod všemi kolejemi bude provedena obnova hydroizolace proti stékající vodě s tvrdou ochranou. Bude provedena sanace čel propustku (reprofilace, sjednocující nátěr netoxickými barvami), trouby budou pročištěny od nánosů. Bude vyčištěna dlažba vtokové a výtokové části. Vzhledem ke zvednutí nivelety kolejí a přechodové oblasti vedlejšího přejezdu bude nutno nadbetonovat stávající římsy a osadit nová zábradlí z úhelníků.

### **Ohrožený objekt č. 3**

#### **SO 31-19-04 most km 321,463**

Správce toku:	Povodí Odry (POD)
Evidenční číslo mostu:	evid. km 321,463
Staničení:	km 321,463
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>potok Kyšinec</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Zpupná Lhota
Místo provádění stavby:	žkm 321,463 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Český Těšín - Karviná

#### ***Současný stav:***

Stávající konstrukci tvoří jednopoldový most převádějící tři koleje přes vodoteč. Most je konstruován z tížných opěr z kamenného zdiva, nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou se zabetonovanými ocelovými nosníky. Šikmost mostu činí 60°. Světlá šířka mostního otvoru kolmá 5,30 m, světlá výška 1,0 – 1,8 m. V současnosti je ve velmi špatném stavebním stavu a má nevyhovující zatížitelnost.

#### ***Návrh stavební činnosti a nový stav:***

Bude vybudován nový polorámový jednootvorový ŽB most, světlost bude zvětšena z původních 5,2 m na 5,5 m, spodní hrana nosné konstrukce zůstane na úrovni stávajícího mostu. Celkově dojde ke zkapacitnění mostního otvoru a hladina Q100 bude po rekonstrukci snížena z 264,820 m.n.m. na 264,250 m.n.m. V příčném řezu se pro šířkové uspořádání uplatnil u koleje č. 1 volný mostní průřez VMP 3,0 a u koleje č. 2 VMP 2,5. Na mostě je navržené částečně otevřené kolejové lože. Kvůli stavebním postupům bude konstrukce mostu rozdělena dilatační spárou na dvě části. Pod kolejí č. 1 bude v její 3měsíční výluce

vybudována první část a pod hlavní koleji č. 2 a havířovskou kolejí č.2 v další 3měsíční výluce druhá část nosné konstrukce. Založení je navrženo plošné na podkladní základové desce, která nahrazuje jemnozrnné zeminy ve zvodnělé základové spáře. Tvar kynety vodního toku respektuje požadavek dotčených úřadů na vytvoření břehových lavic v šíři min. 0,5 m. Úprava koryta bude na výtoky provedena kvůli směrovému narovnání až 11,5 m za mostem.

#### **Ohrožený objekt č. 4**

##### **SO 31-19-05 most km 322,181**

Správce toku:	Obec Chotěbuz
Evidenční číslo mostu:	evid. km 322,181
Staničení:	km 322,181
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>Loucká mlýnka (bývalý mlýnský náhon, zasypaný)</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Zpupná Lhota
Místo provádění stavby:	žkm 322,181 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Český Těšín - Karviná

#### ***Současný stav:***

Mostní objekt převádí optimalizovanou železniční trať a Polaneckou spojku přes zasypaný mlýnský náhon. Dnes slouží mostní tvor jako neoficiální podchod pod železniční trati. Světlá šířka mostního otvoru činí 3,40 m, světlá výška cca 2,0 m. Nevyhovující stavební stav nosné konstrukce a zjištěná nevyhovující zatížitelnost.

#### ***Návrh stavební činnosti a nový stav:***

Nová nosná konstrukce – čistě železobetonová deska uložená na nových úložných prazích přes ozub s vyhovujícím prostorovým uspořádáním ve vztahu k mostnímu průjezdnímu průřezu. Kolejové lože bude na obou stranách uzavřené. Přechodové oblasti budou upraveny v souladu s příslušnými předpisy rampami se sklonem 12%. Stávající křídla u k.č.1 budou po bourání sjednoceny nasazenou římsou. Povrchová sanace betonů spodní stavby bude ponechána. Drenáže za opěrami budou uloženy za drenážní vrstvu z kamenné rovnániny, terén pod mostem zůstane bez úpravy.

#### **Ohrožený objekt č. 5**

##### ***most v km 326,000 – Loucká Mlýnka (SO 32-19-04)***

Správce toku:	OKD / 0-7,7 vodní km
Evidenční číslo mostu:	evid. km 326,000
Staničení:	km 326,000
Přemost'ovaná překážka:	Loucká mlýnka (bývalý mlýnský náhon)
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Louky nad Olší
Místo provádění stavby:	žkm 326,000 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Český Těšín - Karviná

#### ***Současný stav:***

Nosná konstrukce z r. 1960 je tvořena ŽB deskami samostatnými pod každou kolejí, oddělenými dilatačními spárami. Spodní stavba je betonová, založení plošné. Most o jednom otvoru převádí 8 kolejí a komunikaci přes stálou vodoteč v žst. Louky nad Olší. Kolmá světlost otvoru je 5,0 m, šikmá 5,13 m. Volná výška pod mostem je 1,38 m.

### Návrh stavební činnosti a nový stav:

Vzhledem ke stavu nosné konstrukce bude provedena sanace spodní stavby a podhledu nosné konstrukce, osazení třetího madla zábradlí vpravo na římse u kolejiště, provedení nové izolace pod kolejemi dotčenými stavbou. Za rubem se zřídí nové odvodnění vyústěné skrz kolmá křídla na terén, konstrukce pod komunikací bude ponechána bez úprav.

### Ohrožený objekt č. 6

#### **SO 33-19-01 most km 332,420**

Správce toku:	Povodí Odry (POD)
Evidenční číslo mostu:	evid. km 332,420
Staničení:	km 332,420
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>řeka Olše</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Karviná - město
Místo provádění stavby:	žkm 332,420 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Karviná - Dětmorovice

### **Současný stav:**

Plnostěnný ocelový most o 4 polích pro 2 koleje, s dolní mostovkou a plošně uloženými mostnicemi. Pro každou kolej je samostatná konstrukce. Plnostěnné konstrukce jsou svařované, spoje nýtované. Spodní stavba je betonová s rovnoběžnými křídly, úhel křížení je 60°. Rozpětí konstrukcí je 19,00 + 28,50 + 28,50 + 19,00 m, světlosti otvorů 15,60 + 24,00 + 24,00 + 15,60 m, volná výška 3,60 m (4,10 m), délka opěr 13,40 m, vzdálenost hrany nosníků od osy koleje 2,19 m, rok výroby 1962.

### Návrh stavební činnosti a nový stav:

Tento železniční most spadá kilometricky do vyjmutého poddolovaného úseku. Technickou náplní projektu tohoto stavebního objektu bude pouze zajištění přechodu kabelových tras po stávajícím mostě kabelovými žlaby z ohýbaného plechu tl. 4mm. Po čas demontáže budou stávající kabely provizorně zavěšeny na mostní konstrukci.

### Ohrožený objekt č. 7

#### **SO 34-19-03 most km 333,894**

Správce toku:	Statutární město Karviná
Evidenční číslo mostu:	evid. km 333,894
Staničení:	km 333,894
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>Mlýnka v Karviné</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Staré Město u Karviné
Místo provádění stavby:	žkm 333,894 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Karviná - Dětmorovice

### **Současný stav:**

Most převádí kolejiště žst. karviná a zpevněnou komunikaci přes stálou vodoteč. Nosná konstrukce mostu je tvořena prostě uloženou železobetonovou deskou, světlost 2,50 m, rozpětí deskové nosné konstrukce 2,9 m, volná výška 1,65 m, rok výroby 1961. Most má jeden mostní otvor, na mostě je 6 kolejí, úhel křížení s přemost'ovanou překážkou je cca 90°. Opěry jsou betonové, jen místy povrchově popraskané, křídla jsou rovnoběžná, v dobrém stavu, s povrchovými trhlinami. Přechodnost D4 nevyhovuje s ohledem na uspořádání dilatačních spár nosné konstrukce, které jsou v blízkosti os kolejí nově projektovaného stavu.

### **Návrh stavební činnosti a nový stav:**

Je navržena výměna nosné konstrukce v rozsahu pod dotčenými kolejemi a nová izolace s odvodněním rubu na zbývající části mostu. Je navržena částečná rekonstrukce opěr – nové úložné prahy ozuby a nová nosná konstrukce v nezbytně nutném rozsahu – oproti stávajícímu stavu se předpokládá její zúžení o cca 7,5 m. Sklon klínu za opěrami bude upraven 1:1, v místě zkrácení mostu budou stávající opěry ubourány na takovou výšku, aby výška nových lemovacích říms nad dnem koryta vodoteče nepřesahovala hodnotu 1,5 m a nebude navrhováno zábradlí. Část mostu pod komunikací bude ponechána stávající bez stavebních úprav. Při provádění objektu bude nutno podepřít bednění nové konstrukce podpěrami, které budou stát v korytě vodního toku. Rekonstrukce proběhne po částech za postupných výluk skupin rekonstruovaných kolejí. Světlost otvoru a dolní hrana NK bude zachována. Koryto vodoteče bude v celé délce pod mostem pročištěno – do stávajícího odláždění dna vodoteče nebude zasahováno.

### **Ohrožený objekt č. 8**

#### **SO 35-19-04 most km 335,441**

Správce toku:	Povodí Odry /0 - 2,53 vodní km
Evidenční číslo mostu:	evid. km 335,441
Staničení:	km 335,441
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>Železárenský potok</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Staré Město u Karviné
Místo provádění stavby:	žkm 335,441 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Karviná - Dětmorovice

### **Současný stav:**

Jedná se o dvoukolejný most o jednom otvoru. Nosná konstrukce je tvořena ŽB deskou uloženou na dvou masivních gravitačních opěrách, které jsou založeny plošně. Světlá šířka objektu je v současnosti cca 4,0m, světlá výška je 3,6m. Úhel křížení s přemost'ovanou překážkou je cca 90°. Most má nevyhovující přechodnost.

### **Návrh stavební činnosti a nový stav:**

Je navrženo kompletní nahrazení stávajícího objektu novou konstrukcí tvořenou ŽB polorámem. Založení konstrukce bude hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách délky 5,0m pod základovou spáru v celkovém počtu 12 ks. Rozpětí nové konstrukce je 4,4m. Světlost 4,0m. Světla výška je 1,935 m. Kolejové lože na mostě je uzavřené s respektováním nutného obrysu kolejového lože. Koryto Železárenského potoka bude opatřeno novým kamenným záhozem. Nová konstrukce bude budována po polovinách, poloha mostu a světlost mostního otvoru zůstane zachována.

### **Ohrožený objekt č. 9**

#### **SO 35-19-10 propustek km 337,641**

Správce toku:	Rybářství Rychvald
Evidenční číslo mostu:	evid. km 337,641
Staničení:	km 337,641
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>přepad z přílehlého rybníka Čerpák (Olšinský náhon)</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Koukolná
Místo provádění stavby:	žkm 337,641 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Karviná - Dětmorovice

**Současný stav:**

Trubní propustek o 1 otvoru, profil 800 mm, na vtoku je železobetonová obdélníková šachtice s přepadem (stavědlem) z přilehlého rybníka, na výtoku je betonové šikmé čelo.

**Návrh stavební činnosti a nový stav:**

Nosná konstrukce vyhovuje pro požadované zatížení, které je zařazeno do traťové třídy D4, objekt není třeba přestavovat. Bude provedena sanace čelních betonových zdí včetně nové římsy, odstranění nánosů a úprava koryta na výtoku. Při odláždění svahu a navázání na novou PHS, která nad objektem prochází, nebude nutné stávající římsu navyšovat. Šachtice bude opatřena poklopem – zabránění pádu osob, odstranění migrační pasti pro živočichy.

**Ohrožený objekt č. 10**

**SO 35-19-13 most km 338,337**

Správce toku:	Povodí Odry (POD)
Evidenční číslo mostu:	evid. km 338,337
Staničení:	km 338,337
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>řeka Olše</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Koukolná
Místo provádění stavby:	žkm 338,337 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Karviná - Dětmárovice

**Současný stav:**

Stávající most má čtyři otvory, trať je dvoukolejná v přímé. Nosná konstrukce je ocelová svařovaná s plnostěnnými prostými nosníky s dolní prvkovou mostovkou pro každou kolej zvlášť, rozpětí všech polí – 28,45m, opěry i pilíře betonové, částečně s kamenným obložním s betonovými úložnými prahy.

**Návrh stavební činnosti a nový stav:**

Je navržena kompletní rekonstrukce spodní stavby s novým hlubinným založením a navržena kompletní rekonstrukce mostu na dva jednokolejné mosty s osovou vzdáleností 8,3 m. Nová nosná konstrukce je navržena jako spojitý nosník se středním polem vyztuženým obloukem. Nad pilíři budou náběhy hlavních nosníků. Stávající spodní stavba bude kompletně vybourána, prostřední pilíř, který je ve stávajícím stavu uprostřed koryta řeky, bude zrušen.

Rekonstrukce objektu je navržena ve dvou fázích za postupného vyloučení jednotlivých kolejí. Při výstavbě bude nutno zřídit přístup k pilíři v řece – tj. polovina koryta bude zasypána v šířce cca 5m, což umožní příjezd mechanismů pro vybourání stávajícího pilíře a vybudování nového. Je uvažováno s dočasnými podpěrami v korytě řeky pro demontáž stávajících konstrukcí. Nová nosná konstrukce bude postupně montována v předpolí mostu a v rozsahu krajního pole a etapově vysouvána do mostního otvoru. Výsun se provede v úrovni nad dolní hranou stávajícího mostu, takže v případě výskytu průtoku Q100 nebude montovaná konstrukce v ohrožení. Montáž nového mostu je navržena tak, aby byl minimalizován zásah do koryta Olše. Je uvažováno s rozsáhlou montážní plošinou v předpolí mostu – pro výsun nové OK do mostního otvoru z montážní plošiny přímo v ose nové koleje.

**Ohrožený objekt č. 11**

**most v km 339,643 – potok Mlýnka (SO 36-19-02)**

Správce toku:	Povodí Odry (POD)
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>potok Mlýnka</b>

### **Stávající stav:**

Most převádí 4 koleje přes potok Mlýnku. Koleje č.1 a č.2 a kolejová spojka vlevo trať Český Těšín – Dětmarovice, koleje vpravo trať Petrovice u Karviné – Dětmarovice. Most má 1 otvor o světlosti 3,50 m, volná výška nad hladinou je 3,70 m. Konstrukce mostu – betonová klenba s rozpětím 2,2 m. Spodní stavba je betonová, římsy jsou opatřené zábradlím které koroduje. Rok výstavby mostu je 1916. Římsy jsou přesypané, zarostlé vegetací.

### **Návrh nového stavu:**

Na mostě bude provedena nutná sanace betonových ploch mostu a bude zrušen trativod probíhající přes most. Bude provedena sanace průčelní zdi a provedena výměna zábradlí na obou římsách. Do spodní stavby ani koryta toku nebude zasahováno. Na základě vizuální prohlídky výměna izolace a tím i pažení stavební jámy nebude realizována po deštích.

Vzhledem k tomu, že stavba je situována v záplavovém území  $Q_{100}$  (především mosty přes Olši) nebo pravostranně či levostranně se záplavovým územím sousedí, je možné předpokládat ohrožení stavby během povodňových stavů vodotečí. Při provádění stavebních prací dodavatel zajistí, že materiál nebude ukládán na plochu záplavového území a dle potřeby ochrání výkopy v případě povodňového stavu.

## **3. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek**

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb.

Koncovým přirozeným recipientem řešené stavby je tok řeky Olše, v dílčím případě toky Hrabinka, Kyšinec, Mlýnka v Karviné nebo Železárenský potok. Do místní kanalizační sítě jsou některé trativody zaústěny v Loukách n. Olší a v žst. Karviná, kde je kanalizační systém napojený na městskou kanalizační síť.

### **Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.**

## **4. Popis technického zabezpečení stavby – preventivní opatření**

### **Opatření stavebního a technologického charakteru**

Každé zařízení staveniště po dobu jeho trvání a všechna pracovní místa na trati, na nichž se vyskytují mechanismy, obsahující závadné látky (motorová nafta, sytké stavební směsi apod.), musí mít trvale k dispozici potřebné havarijní prostředky. Důvodem je zejména zabránit ohrožení povrchových, resp. podzemních vod znečištěním. Závadné látky budou ve větším množství na místě stavby uchovávány po nezbytně nutnou dobu, maximálně po dobu deseti dnů.

### **Zařízení staveniště:**

- sorpční materiál (minimálně 2 pytle – sorpční rašeliny, Vapexu atd.),
- norné stěny dostatečné délky (dle šířky vodního toku a úhlu křížení s vodním tokem – minimálně 60 stupňů a ostřejší),
- vodotěsné nádoby na ropné produkty respektive použité sorpční materiály (dva vodotěsné sudy o objemu 200 litrů),
- nářadí (lopata, síťová lopata, krumpáč cca po 2 ks),
- doplňující materiál (prkna, desky, suchý písek nebo suchá nekontaminovaná zemina),
- rychle tuhnoucí tmel pro těsnění prasklých nebo poškozených nádrží strojů,
- ruční čerpadlo.

### **Pracovní místa na trati:**

- sorpční materiál (minimálně 1 pytel práškového sorbentu např. Vapex, sorpční rašelina)
- vodotěsné nádoby na ropné produkty resp. na použité sorpční materiály jakožto nebezpečné odpady (vodotěsné sudy o objemu 100 litrů).
- nářadí (lopata, síťová lopata, krumpáč cca po 2 ks),
- rychle tuhnoucí tmel pro těsnění prasklých nebo poškozených nádrží strojů.

V případě čerpání závadných látek je toto prováděno výhradně ručně s trvalým dozorem určeného pracovníka, který se nesmí od místa přečerpávání vzdálit. Čerpání lze při každé zpozorované závadě přerušit a dále postupovat podle okamžité situace. Co se týče skladovacích prostor závadných látek, musí být umožněno tyto rovněž ručně nebo pomocí mechanizace (nakladač) vyprazdňovat. Celý prostor příručních skladů na jednotlivých zařízeních staveniště je nutno účinně chránit před deštěm, např. zastřešením, eventuálně zakrytím, např. polyetylenovou fólií.

### **Opatření organizačního charakteru**

Úkoly havarijního plánu zajišťují po organizační stránce tím pověřené osoby (havarijní komise, viz kapitola č.1). K dispozici mají přitom jak lidské, tak materiální síly a prostředky. Další pracovníci dodavatele stavby budou prokazatelně, vždy 1x ročně proškoleni a seznámeni s obsahem tohoto havarijního plánu, což doloží svými podpisy (viz kapitola č.8).

Pracovník, který havárii zjistí je povinen ji hlásit dostupnými spojovacími prostředky nebo i osobně svému nadřízenému pracovníku a pracovníku havarijní komise. Tito ověří skutečný stav a ve smyslu ustanovení §41 odst. 2 a 3 vodního zákona informují další složky (HZS, Policii ČR, vodoprávní úřad, správce toku, ČIŽP). Současně vzniklou situaci zapíší do „knihy o haváriích“. Při hlášení havárie nesmí být opomenuto uvést, v které lokalitě k havárii došlo, jméno a příjmení osoby, která havárii hlásí, dobu zjištění havárie a její příčinu a co již bylo havárií zasaženo (sklepní prostory, vodní tok, studna nebo jen terén). Současně se uvede, komu již byla havárie nahlášena a jaká bezprostřední opatření pro odstranění příčin a následků havárie již byla učiněna. Mimo pracovní dobu bude zařízení staveniště, včetně příručních skladů závadných látek hlídáno proškoleným pracovníkem, který při případném vzniku havárie bude postupovat v souladu s tímto havarijním plánem.

### **Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.**

## 5. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí. Na stavbě budou použita běžná mechanizace - vozidla a stavební mechanismy budou vybaveny motorovými a převodovými oleji a pohonnými hmotami (nafta, benzin). Seřízené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti, nulové hodnoty úkapů olejů, seřízené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.

Na staveništi, které je umístěno v blízkosti vodního toku a záplavového území, nebudou skladovány látky závadné vodám, budou zde prováděny pouze stavební práce a po jejich ukončení budou veškeré látky závadné vodám a stavební mechanismy odstraněny z vodního toku a jeho záplavového území.

Vzhledem k technickým prostředkům a technologii při stavbě jsou nebezpečnými látkami dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. především: **Látky skupiny 6. Neperzistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu** - motorová nafta, benzin, motorové oleje a mazací tuky jsou zařazeny jako nebezpečné závadné látky. **Znamená to, že 200 litrů s motorové nafty nebo jiné ropné látky je důvodem ke zpracování havarijního plánu.**

Při realizaci zmíněné stavby se předpokládá nakládání se závadnými látkami „ve větším rozsahu“, eventuelně i „spojené se zvýšeným nebezpečím“. Nakládání bude, pomineme-li vlastní dopravu závadných látek, probíhat zejména na místech zařízení staveniště. Zde mohou být závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu jak s legislativními podmínkami (§ 39-41 vodního zákona, vyhl. č. 450/2005 Sb.), tak s vlastnostmi těchto látek. Respektována musí být současně i nutná bezpečnostní opatření a opatření ochrany zdraví při práci, viz dále. Vlastnosti použitých závadných látek jsou zřejmé z jejich bezpečnostních listů, vystavených ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., chemický zákon a nařízení ES 1907/2006 (REACH), resp. 1272/2008 (CLP). Bezpečnostní listy závadných látek viz <https://www.ceproas.cz/bezpecnostni-listy>.

Předpokládané průměrné a maximální objemy závadných látek jsou: nafta (prům. 3m<sup>3</sup>, max. 5m<sup>3</sup>) a sypké stavební směsi (prům. 750 kg, max. 1500 kg). Závadné látky budou skladovány v samostatných nádobách o maximálním objemu 250 l. Závadné látky budou na místě stavby uchovávány po nezbytně nutnou dobu, maximálně po dobu deseti dnů.

**Tyto údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.**

## 6. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě

V místech **zařízení stavenišť, na recyklační ploše** (v žkm cca 339,5 u odbočné trati směr Petrovice) **i při provádění stavebních prací** je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami.

Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu, hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke

kontaminaci vod (únik oleje ap.), je nutno neprodleně odstranit. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku. Mechanizmy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit). Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

U objektů na vodních tocích bude po dobu stavby mostu (propustku) k dispozici dostatečné množství hydrofobní rašelinové sorpční drti (např. Peatsorb) pro případnou likvidaci ropné havárie na vodní hladině i na břehu. S nasycenou sorpční drtí je nutno dále nakládat obdobným způsobem jako s nasorbovanou látkou (nebezpečný odpad).

V případech ohrožení vodních toků (rekonstruované objekty a úseky trati jsou v těsném kontaktu s vodními toky) budou na tocích pod stavbou (ve směru proudění vody) osazeny norné stěny, jejich přesné umístění projedná Havarijní komise se správcem vodního toku.

V případě použití nádrží na skladování závadných látek je na nich nutno zajistit odpovídající kontrolní systém. Tento je třeba realizovat následovně:

- na nádržích bude instalován systém pro „měření množství závadné látky v zařízení“. Výška hladiny bude denně sledována, případné anomálie musí být ihned hlášeny osobám určeným k plnění úkolů havarijního plánu a zapsány do knihy havárií. Následně bude zajištěna oprava.
- plášť nádrže bude denně vizuálně kontrolován, nedochází-li v některých místech k netěsnostem, majícím za následek únik závadné látky. Případné závady budou hlášeny a zapsány, jak je uvedeno výše. Následně bude zajištěna oprava.
- u jednotlivých uzavíracích / propojovacích armatur bude sledováno, nedochází-li k úniku závadné látky v důsledku jejich koroze, eventuálně netěsnosti. Případné závady budou hlášeny a zapsány, jak je uvedeno výše. Následně bude zajištěna oprava.
- pod nádržemi budou umístěny zachytné vany, které je nutno denně sledovat, jestli do nich neproniká závadná látka. Případné závady budou hlášeny a zapsány, jak je uvedeno výše. Následně bude zajištěna oprava.

Kapalné závadné látky budou skladovány pouze v příručních skladech. Sklady jsou řešeny jako celokovové uzavřené buňky s nepropustnou podlahou, která je zvýšena a plní tak funkci zachytné jímky. Každá nádoba je dále umístěna samostatně v zachytné vaně, která slouží především k zachycení úkapů spojených s manipulací závadnými látkami. V příručním skladu je zajištěna cirkulace vzduchu. Příruční sklady jsou umístěny na zařízeních stavenišť, které se nacházejí mimo záplavová území, a jsou vzdálena od povrchových vod více než 50m,

V případě havárie - úniku ropných látek - je nutno, aby pracovník, který havárii zjistí neprodleně informoval svého nadřízeného pracovníka a pracovníka havarijní komise, kteří zajistí následné kroky. V případě, že pracovník komise není k zastížení, informuje dále uvedené orgány sám a zahájí asanační práce - urychleně rozlitý produkt zachytí a zneškodní. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudý, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorpční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob. V případě převozu závadných látek je nutno zachovávat celou řadu opatření, směřujících k ochraně životního prostředí před těmito látkami. Jedná se zejména o zabránění průniku rozlité závadné látky do povrchových a

podzemních vod, ohrázkování místa rozlité látky, jejich odtěžení a odvoz k zneškodnění, hlášení havárie a zápis do knihy havárií.

**Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.**

## **7. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení**

**Plochy zařízení staveniště** jsou u jmenovaných objektů umístěny **mimo vymezená záplavová území Q<sub>100</sub>**.

Pouze v případech objektů č.8 (SO 35-19-10, propustek žkm 337,641), č.10 (SO 35-19-13, most žkm 337,751) a částečně č. 2 (SO 31-19-03, propustek žkm 321,060) jsou **manipulační plochy** pro vlastní stavbu umístěny **v záplavovém území Q<sub>100</sub>** řeky Olše. Z prostoru ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

**Samotná staveniště všech dále popsaných objektů jsou situována na okraji záplavového území Q<sub>100</sub>** (kromě objektů č.5 a č.9 – mosty přes Olši) a je možné předpokládat ohrožení stavby během povodňových stavů řeky Olše, dle „vodního zákona“ veškerá rizika možných povodňových škod nese stavebník, resp. vlastník stavby. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, odpady ze stavby, zemina a stavební materiál budou likvidovány v souladu se *zákonem č. 185/2001 Sb. v úplném znění* na náklady stavebníka.

Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryt toků nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení prací bude povrch terénu uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby a překážky v korytě (např. štětovnice, hrázky).

**Prostředky využitelné při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie musí být k dispozici přímo na stavbě.** Jedná se např. o klíny, rychlotuhnoucí tmel pro utěsnění místa úniku (např. REO), bandáže, nádoby na jímání ropných látek, nepropustné fólie k překrytí možného úniku do recipientu, desky příp. norná stěna pro zabránění úniku závadné látky dále do toku (např. Nowap, vhodný k odstranění ropných látek a jiných nebezpečných kapalin, zejména paliv, maziv, brzdových a chladicích kapalin z povrchu půdy a vod.). Pro ohraničení místa a jímání závadné látky je nutné mít připravené sorbenty, např. na bázi hydrofobizovaného perlitu (Vapex) nebo netkané textilní sorpční absorbenty, určené především jako podložky pod zdroje úkapů olejů a dalších ropných látek (např. REO Fibroil). Pro zachycení ropné látky na hladině na méně přístupných místech je vhodné použít hydrofobní sorbční rašelinovou drť (např. Peatsorb) s podporou biodegradace zachycených ropných produktů. U všech dodávaných výrobků zajišťuje výrobce zpětný odběr a návaznou ekologickou likvidaci použitých absorbentů.

Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku doporučujeme trvale osadit v korytě toku nornou stěnu k zachycení závadných látek, případně mít např. nafukovací nornou stěnu připravenou k použití na nejbližším zařízení staveniště. Při použití

nesmí být hloubka ponoření norné stěny příliš velká. Maximální hloubka norné stěny by měla dosahovat 0,1 až 0,33 hloubky vodního toku (dle typu stěny) tak, aby se příliš nezvýšila rychlost vody pod nornou stěnou a nestrhávala se ropná látka pod stěnu. Vzhledem k malým hloubkám vody na předmětných tocích bude potřeba umístění norných stěn projednat operativně se správcem toku.

Pomoc při likvidaci znečištění na toku v případě havárie při přepravě závadné látky mimo areál je možno získat od podniku Povodí Odry s.p. nebo Hasičského záchranného sboru, tel. spojení viz kap 11.

**Případný dodavatel popsaných služeb musí být zhotovitelem stavby předem smluvně zajištěn, v tom případě bude doplněn kontakt a způsob dodání služby. Další konkrétní údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.**

## 8. Popis postupu po vzniku havárie

### **Odstraňování příčin havárie**

Havárii se ve smyslu ustanovení §40 vodního zákona rozumí přechodné mimořádné závažné zhoršení nebo závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení, nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, případně radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předchází.

K havarijním únikům závadných látek může dojít při zemních nebo betonářských pracích na opravě železničního svršku, spodku nebo objektech (mosty, propustky atd.). Může se například jednat o úniky PHM způsobené závadou na mechanizačním prostředku. V případech ohrožení vodních toků (rekonstruované objekty a úseky trati jsou v těsném kontaktu s vodními toky) budou na tocích pod stavbou (ve směru proudění vody) osazeny norné stěny. V místě stavby nebudou parkovat stavební mechanismy a nebudou zde pokud možno umístovány závadné látky, zejména PHM. Opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie, způsobené tekutými závadnými látkami (betonová směs, ropné látky) na místech stavby jsou uvedena níže. Slouží rovněž k zamezení eventuálního šíření závadných látek do horninového prostředí, do podzemních či povrchových vod. Tato opatření spočívají zejména ve vhodné kombinaci následujících úkonů:

- utěsnění vzniklých trhlin, resp. netěsností na nádržích. K tomu účelu lze použít rychletvrdnoucí tmely, vhodné typy lepidel, svářecí soupravu, připevnění pryžového pásu, klasické stavební materiály apod.
- oprava či výměna netěsných armatur v okruhu čerpání a skladování tekutých závadných látek (šoupáky, ventily, kohouty, zpětné klapky aj.)
- operativní ohrázkování místa s uniklou závadnou látkou a její odstranění přečerpáním či jinými způsoby do vhodných nádob, eventuálně cisteren
- uvedení zasaženého místa do původního stavu

Těsnost betonových podkladních ploch, sudů, kontejnerů apod. musí být průběžně kontrolována a zjištěné závady neprodleně opravovány. Při vysypání závadné látky na terén je

nutno tuto neprodleně sebrat/odčerpat a zabránit tak možnému vyluhování vodou a následnému ohrožení podzemních či povrchových vod.

Při úkapech závadných tekutých látek nebo při rozsypání sypkých závadných látek a likvidaci těchto znečištění budou vznikat nebezpečné odpady. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou zejména zákonem 185/2001Sb. a vyhláškami 381/2001Sb. a 383/2001Sb. V místech stavby kde budou uchovávány závadné látky, budou umístěny také sorpční prostředky. Sorpční prostředky znečištěné závadnými látkami budou ukládány do nádob k tomu určených a označených dle platné legislativy. Znečištěný sorbent bude zařazen pod katalogové číslo 150202 a předán oprávněné osobě ve smyslu zákona 185/2001 Sb. Kontaminovaná zemina závadnými látkami bude zařazen pod katalogové číslo 170503\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky a předán oprávněné osobě ve smyslu zákona 185/2001Sb. Doporučeným zařízením pro likvidaci odpadů ve smyslu zákona 185/2001Sb. je:

**.A.S.A., spol. s r.o. - biodegradační plocha – Sviadnov**

= Biodegradační plocha Sviadnov - Kategorie: 5.1. a) Odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů při kapacitě větší než 10 t za den – biologická úprava - (identifikační číslo CZT00822) - slouží k dekontaminaci odpadů znečištěných ropnými látkami (PAU, BTEX) resp. látkami odbouratelnými schválenými biopreparáty. **Objekt zařízení k úpravě, využívání a odstraňování odpadů je umístěn v areálu firmy AGRO Frýdek-Místek, spol. s r.o. ve Sviadnově, na ulici K Čističce, par. č. 5117/13 kat. ú. Sviadnov.**

**Hlášení havárie**

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) se provádí na linku tísňového volání. **V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení.**

Informace, které požaduje příjemce „Hlášení o havárii“

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

Ve smyslu ustanovení §41 odst. 2 a 3 vodního zákona je nutno havárii hlásit dostupnými spojovacími prostředky nebo i osobně, a to přinejmenším na:

- **Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje** se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava tel.: 595 138 200
- **Policii ČR, Krajské ředitelství MSK, územní odbor Karviná**, Havířská 1511/26 735 06 Karviná - Nové Město, tel: 974 734 111

a současně vzniklou situaci zapsat do „knihy o haváriích“. Při hlášení havárie nesmí být opomenuto uvést, v které lokalitě k havárii došlo, jméno a příjmení osoby, která havárii hlásí, dobu zjištění havárie a její příčinu a co již bylo havárií zasaženo (sklepní prostory, vodní tok, studna nebo jen terén). Současně se uvede, komu již byla havárie nahlášena a jaká bezprostřední opatření pro odstranění příčin a následků havárie již byla učiněna.

### **Odstraňování následků havárie**

V případě úniku některé z kapalných závadných látek na prostý terén (nevybetonovaná plocha) je nutno nejdříve zabránit ohrožení kvality podzemních vod, resp. odtoku závadné látky do povrchových vod. K tomu bude sloužit okamžité ohrázkování okolo rozlité části závadné látky s jeho následným odčerpáním. Závadnou látku, vyteklou na terén, je nutno průběžně odstraňovat/odčerpávat, např. za pomoci přenosných kalových čerpadel. Paralelně se provádí odstranění příčiny havárie (zejména utěsnění otvorů a trhlin), jak je uvedeno výše. Mimo zmíněné ohrázkování a odvedení závadné látky je třeba provést i další smysluplná opatření podle okamžité situace (např. zabránění kontaminace výkopových zemin). Při zneškodňování a odstraňování následků havárie tak budou využity zejména následující postupy v níže uvedeném časovém sledu:

- odstranění příčiny havárie,
- zajištění místa havárie proti dalšímu šíření závadné látky (ohrazení míst pískem nebo zeminou, zakrytí, ucpání všech výustí ze zasažené plochy),
- odstranění závadné látky ze zasažené plochy. Ze zpevněných ploch odčerpáním, nasátím sorpčním prostředkem a uložením do ocelových sudů. Z nezpevněných ploch odtěžením znečištěné zeminy a jejím uložením na bezpečné místo. Pro odtěžení budou použity mechanizační prostředky dodavatele stavby. Při zasažení vodní plochy budou použity
- norné stěny a následně zachycené látky budou odstraňovány odčerpáním respektive sorbentem,
- neškodná a bezpečná likvidace závadné látky bude provedena odbornou firmou, kterou si dodavatel stavby smluvně zajistí před zahájením stavebních prací,
- likvidace případného znečištění bude provedena pouze firmou, která je k tomuto oprávněna,
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel stavebních prací nebo původce havárie (dle povahy a rozsahu).

V případě, že vodoprávní úřad převezme řízení havárie, řídí se Havarijní komise stavby jeho pokyny. Při kontaminaci zeminy v provozně uceleném území je nutno podle pokynů vodoprávního úřadu zeminu odtěžit a likvidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech), nař. vl. č. 262/2012 Sb. (zranitelné oblasti) a dalšími relevantními předpisy - uložení na skládku, rozprostření v tenké vrstvě na ornou půdu apod. Paralelně bude provedena analýza zasažené zeminy tak, aby bylo prokázáno, že po provedených opatřeních bude koncentrace závadné látky v zemině snížena na „úroveň obvyklou před havárií.“ V případě zasažení podzemních či povrchových vod budou provedeny analýzy s obdobným cílem. V daném případě bude rozhodující zejména analýza obsahu uhlovodíků  $C_{10} - C_{40}$ , pH, případně CHSK a  $NH_4$  v uvedených materiálech. V případě, že by došlo při havárii k úhynu ryb v povrchových tocích, je nutno dbát o jejich včasné zachycení a následné odstranění v souladu se zákonem č. 166/1999 Sb. o veterinární péči. Obdobné postupy, jako jsou popsány výše, se volí i při vytečení/rozsypaní závadných látek z dopravních prostředků, při jejich převozu. Jedná se zejména o převoz betonu, vytečení ropných látek z mobilních prostředků a další možnosti.

**Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky** bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala

4. Množství a druh uniklé látky
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

### **Vedení knihy o haváriích**

Pro zápis všech podstatných skutečností, souvisejících se zacházením se závadnými látkami na uvedené stavbě, je určena „Kniha o haváriích“. Tuto knihu tvoří pracovní deník, který vede havarijní komise. Je uložena u předsedy havarijní komise. Níže uvedené údaje se do ní bezprostředně po provedení zapisují. Kniha se uchovává nejméně po dobu 5-ti let, v souladu s ustanovením §39 odst. 2 vodního zákona. Zapisuje se do ní zejména:

- provedená stavebně/technologická opatření preventivního charakteru
- provedená organizační opatření preventivního charakteru
- podezření na eventuelní netěsnost potrubí a nádrží se závadnými látkami a provedená opatření. Pokud by na zařízení staveniště byly nádrže pro skladování kapalných závadných látek, musí být zápis o jejich vizuální kontrole proveden minimálně 1x za půl roku (§39 odst.4 vodního zákona) a to i v případě, že závady nebudou zjištěny
- minimálně 1x ročně bude do knihy proveden zápis o provedeném školení zaměstnanců k havarijnímu plánu (viz kapitola 8)
- vznik havárie, její lokalizace (kde nastala, na jaké závadné látce) a její rozsah
- způsob ohlášení havárie (kdo havárii hlásil, komu, den a hodina)
- použité postupy při zneškodňování havárie a odstraňování jejích následků
- další podrobnosti o havárii (závěr analýz zemin, ukončení havárie)
- datum a podpis autora zápisu

## **9. Území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch**

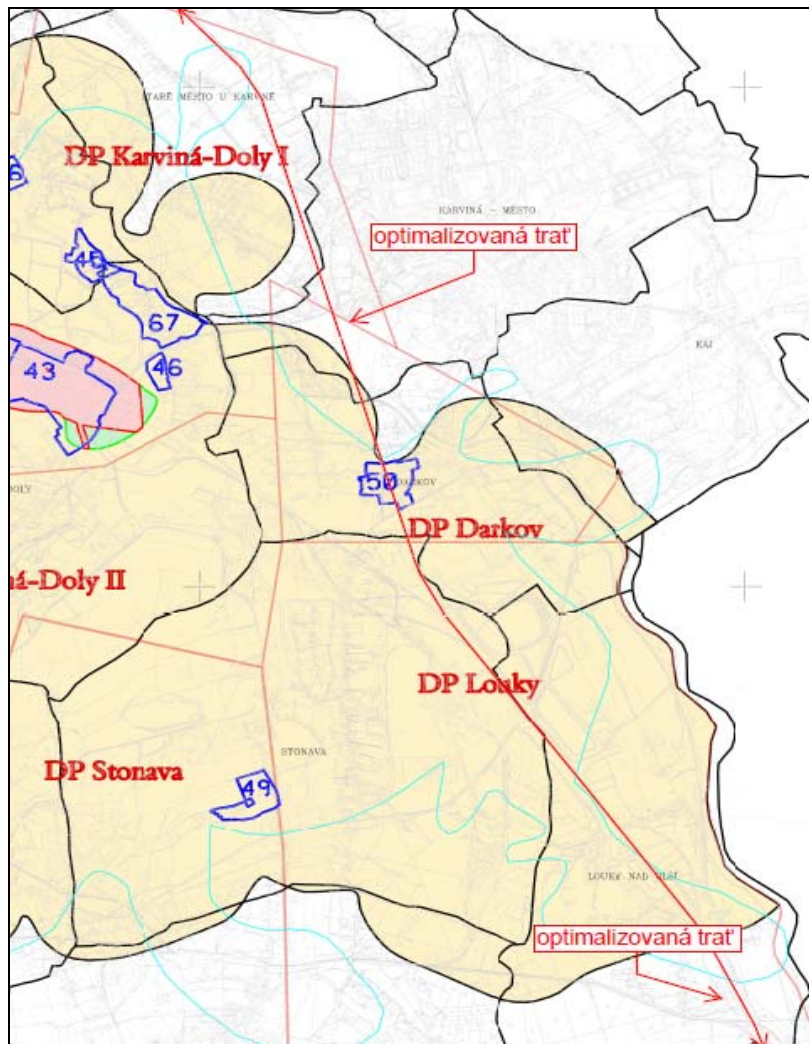
Dle vyjádření KÚMSK č.j.191962/2010 ze dne 15.12.2010 se část stavby nachází na území, které je potencionálně ohroženo nekontrolovanými výstupy důlních plynů z ukončených důlních děl – zde **území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch**.

Podle „Mapy kategorizace území OKR“, aktualizované podle výsledků probíhajícího atmogeochemického průzkumu k datu 01/2012, se v rámci řešené stavby jedná o část k.ú. Louky n. Olší, k.ú. Darkov a část k.ú. Karviná-město. V rozsahu **km 326,219 do km 331,001 se jedná především o vynechaný úsek trati z důvodu poddolovaného území**, viz přehledná mapa. Na tomto propojovacím úseku tratě v délce cca 6,8 km budou navrhovány a prováděny pouze ty činnosti, které jsou nutné pro správnou funkci zařízení na optimalizovaných tratích železnice ČR, tj. liniové kabeláže. Mimo výše jmenovaný úsek se stavba přibližuje k území s možnými nahodilými výstupy plynů v k.ú. Karviná – město.

V lokalitách, kde se předpokládá prostředí s výskytem výbušné atmosféry – zde pouze za abnormálních stavů nebo jen krátkodobě – a dále prostorách s nebezpečím výbuchu hořlavých plynů, par a prachových, či hybridních směsí je nutno dodržovat zásady a postupy o určení vnějších vlivů podle **ČSN 33 2000-3,5 a návazných norem**. Posuzují se vnější, vnitřní prostory budov, jakož i prostředí uvnitř technologických zařízení, protože teprve poté

je možno stanovit prostředí kolem něj. O určení vnějších vlivů a o opatřeních, které určené vnějších vlivy podmiňují, musí být písemný doklad - protokol o určení vnějších vlivů. Protokol je součástí dokladové části dokumentace, která musí být po dobu životnosti zařízení, provozu či budovy uchovávána.

**Mapa kategorizace území OKR – výřez z.ú., akt. 01/2012**



LEGENDA	
	Území s prckázanými výstupy metanu na povrch
	Území nebezpečné výstupu metanu na povrch
	Území nebezpečné výstupu metanu na povrch - karbonské okno
	Území ohrožené výstupu metanu na povrch
	Území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch
	Území bez nebezpečí výstupů metanu na povrch
	Linie chráněného ložiskového území (OKR)
	Okraje (linie) trvale zatopených částí karbonu
	Demarkace dobývacích prostorů (stavajících a zrušených) pro černé uhlí
	Hranice katastrálních území
	Aktivní odplyňovací systémy (AOS)
	Logický územní celek (LUC)

Před zahájením řešení stavby zhotovitel zajistí u akreditované zkušební laboratoře **atmogeochemický průzkum pro území s možným nahodilým výstupem důlních plynů a to v místech, kde budou prováděny výkopové práce do větší hloubky jak 0,8 m (např. výkopy pro vedení kabelových tras aj.).**

Na základě měření vyhotoví akreditovaná laboratoř **protokol o měření, přiřadí místu stavební činnosti klasifikační stupeň nebezpečí výstupu metanu a stanoví případná bezpečnostní opatření k zamezení nežádoucích výstupu důlních plynů**. Na základě toho budou zvoleny takové technologické postupy, které zamezí výskytu nežádoucích rizikových situací kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví pracovníků. **Atmogeochemický průzkum bude prováděn na etapy, a to před zahájením stavební činnosti v daném úseku.**

Pro určení vnějších vlivů v prostorách s nebezpečím výbuchu hořlavých plynů a par je nutná znalost technologie, charakteristiky strojního zařízení, větrání a příslušných bezpečnostních a protipožárních předpisů podložená praktickou zkušeností. Aplikace předmětných norem vyžaduje v konkrétních případech kritické hodnocení vlivů vyplývajících z dispozičního uspořádání strojů a zařízení s ohledem na místní provozní podmínky, úroveň obsluhy atd.

Proto doporučujeme investorovi vybrat zhotovitele, který má zkušenosti a technické prostředky na práce na poddolovaném území.

**Zhotovitel zajistí také bezpečnostní opatření, doporučená akreditovanou zkušební laboratoří (např. lokální odplynovací systémy včetně monitoringu) pro zajištění výskytu nežádoucího rizika na staveništi.** Základním a neefektivnějším opatřením, které zabezpečí prevenci havárií je použití správného technického a organizačního postupu řešení prací a technologie ve výstavbě.

Problematika řešení stavby v prostředí s výskytem výbušné atmosféry je rovněž součástí dokumentace F.7 Plán BOZP, kap. 5.2. Definice staveniště na poddolovaném území.

## 10. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

Pravidelné sledování výše uvedených skutečností, týkajících se použitých závadných látek, vč. jejich eventuálního úniku na terén či do jiných složek životního prostředí je povinností všech pracovníků stavby, kteří byli s havarijním plánem seznámeni. Jejich proškolení musí být minimálně 1x za rok a podpisy těchto pracovníků musí být součástí prezenční listiny. Proškolení pracovníků organizačně zajišťuje určený člen havarijní komise. Zápis o provedeném školení bude uveden v knize o haváriích.

V případě, že některý z uvedených pracovníků zjistí možné ohrožení životního prostředí počínajícím únikem závadných látek, učiní neprodleně všechna jemu dostupná opatření k odvrácení hrozící havárie. Současně vzniklou situaci neprodleně nahlásí zástupci havarijní komise. V případě, že k výše popsané situaci dojde v období, kdy osoby zodpovědné za zajištění úkolů havarijního plánu jsou nepřítomny (mimo pracovní dobu, dny pracovního klidu, období dovolených) platí rovněž výše popsané s tím, že dotyčná osoba je kontaktována jiným způsobem. V případě nedosažitelnosti členů havarijní komise, eventuálně nadřízených pracovníků, přejímá jejich kompetence pracovník, který havárii zjistil jako první. Povinnosti, uvedené v kapitole 8. Popis postupu po vzniku havárie tak plní v uvedeném případě kterýkoliv ze zaměstnanců, kteří byli s havarijním plánem seznámeni.

Při likvidaci havárie je nezbytné dodržovat platné zásady osobní ochrany a bezpečnosti práce. K tomu účelu je nutné používat všechny předepsané osobní ochranné pomůcky – gumové holínky, rukavice, ochranné brýle, eventuálně další prostředky, adekvátní vzniklé situaci. V případě zacházení s těmito závadnými látkami je nutno mít na paměti žíravé, dráždivé a další účinky – viz bezpečnostní listy. Manipulace na elektrorozvaděčích, opravy elektrických zařízení a obdobné práce jsou vyhrazeny pouze k tomu oprávněným osobám.

### **Zásady první pomoci:**

- **Při potřísnění kůže** závadnými látkami je nutno provést důkladné omytí mýdlem a teplou vodou.
- **Při vniknutí závadné látky do úst** je nutné ústa vypláchnout dostatečným množstvím vody a vyhledat lékařské ošetření.
- V případě **vniknutí těchto látek do očí** provést intenzivní výplach vlažnou vodou minimálně po dobu 15 minut a podle rozsahu potřísnění vyhledat rovněž lékařské ošetření.
- **Nedýchá – li postižený** (zjistíme nejlépe na lalůčku zachráncova ucha), odstraníme překážky v dýchacích cestách, provedeme záklon hlavy postiženého (proti zapadání jazyka) a vdechujeme svůj vzduch postiženému „z plic do plic“, cca 15x/minutu.
- **Při zástavě srdeční činnosti** (zjistíme na velkých tepnách) položíme zraněného na záda a pravou rukou přiloženou na levou stlačujeme cca 80x/minutu hrudník postiženého v místě dolního konce hrudní kosti.

V dalším textu je uveden stručný výčet právních předpisů, relevantních pro dodržování pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl.č. 98/1982 Sb.
- Vyhlášky ČÚBP č. 18,19, 21/1979 Sb., kterými se určují vyhrazená zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

### **Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.**

## **11. Havarijní komise stavby**

<b>Funkce v komisi</b>	<b>Jméno</b>	<b>Pracoviště funkce</b>	<b>Pracoviště telefon, fax</b>	<b>Bydliště telefon</b>
<b>předseda</b>				
<b>místopředseda</b>				
<b>člen</b>				
<b>člen</b>				
<b>člen – investor</b>				

### **Členy komise doplní zhotovitel stavby.**

**12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady a správce toků**

	<b>organizace</b>	<b>adresa</b>	<b>tel., fax, e-mail</b>
1	<b>Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná</b>	Ostravská 883/8 733 01 Karviná – Fryštát ústředna: 950 711 011	Centrum tísňového volání <b>Tel.: 150</b> - z pevné linky na operační a informační středisko HZS Karviná. Z mobil. telefonu na <b>IBC Ostrava</b>
	Okresní sdružení hasičů – <b>OSH ČMS Karviná</b>	Karviná Fryštát, Ostravská 883/8, 733 01,	Helis Václav mob. 607779547, 734537792 email: helis.v@email.cz
2	jednotka <b>Sboru dobrovolných hasičů – Český Těšín</b>	Masarykovy sady 34, 737 01 Český Těšín	-jednotky aktivov. syst. IBC Ostrava OPIS - 950 739 260 hasici-cesky-tesin@seznam.cz
	jednotka <b>Sboru dobrovolných hasičů - Dětmárovice</b>	Dětmárovice 45, 735 71 Dětmárovice tel: +420 604 304 445	-jednotky aktivov. syst. IBC Ostrava OPIS - 950 739 260 sdh.detmarovice@seznam.cz
3	<b>Policie České republiky</b> Krajské ředitelství MSK <b>Územní odbor Karviná</b>	Haviřská 1511/26 735 06 Karviná - Nové Město	telefon: 974 734 111 e-mail: pcrorka@mvcv.cz
4	<b>Povodí Odry, s.p.</b> - <b>správa s.p. Ostrava</b> Varenská 49 701 26 Ostrava  Ústředna tel.: 596 657 111	- <b>Závod 2, Frýdek - Místek</b> Horymírova 2347 738 01 Frýdek - Místek  - <b>VHP Český Těšín</b> Nábřeží Míru 95, 737 01 Český Těšín	<b>VH dispečink: 596 612 222</b> tel.: 558 442 911 e-mail: zavod.fm@pod.cz  tel.: 558 731 700 fax: 558 731 744
	<b>OKD a.s.</b>	Stonavská 2179, Doly 735 06 Karviná	Telefon: 596 261 111 e-mail: info@okd.cz
	<b>Rybářství Rychvald, s.r.o.</b>	Orlovská 1279 735 32 Rychvald	tel.: 596 572 237 tel.: 605 248 861
5	<b>DIAMO, odštěp. závod ODRA</b> Sirotní 1145/7, 703 86 Ostrava-Vítkovice	tel.: 596 703 111 e-mail: odra@diamo.cz	<b>ing. Zdeněk Křístek</b> odbor bezpečnosti hornické krajiny tel.: 596 703 464
6	<b>Město Český Těšín</b> Oddělení životního prostředí	náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín	Křenek Daniel krenek@tesin.cz tel.: 553 035 624
	<b>Město Karviná</b> Odbor stavební a živ. prostředí	Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná - Fryštát	Ing. Hovjacká Gabriela gabriela.berankova@karvina.cz tel.: 596 387 490
	<b>Město Karviná</b> Vodoprávní úřad	- <b>havarijní služba</b>	<b>tel.: 720 691 901</b>
7	<b>Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP)</b> oblastní inspektorát Ostrava	Valchařská 15, 702 00 Ostrava	hlášení havárií: 731 405 301 ústředna: 595 134 111 podatelna@ov.cizp.cz

8	<b>Zdravotnická záchranná služba MSK</b>	Výškovická 2995/40, 700 44 Ostrava - Zábřeh	<b>tel: 950 730 401</b> fax: 596 789 397
9	<b>místně příslušné městské a obecní úřady:</b>		
	<b>Městský úřad Český Těšín</b>	nám.ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín	tel.: 553 035 111 (spojovatelka) e-mail: <a href="mailto:epodatelna@tesin.cz">epodatelna@tesin.cz</a>
	<b>Městský úřad Karviná</b>	Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát	tel.: 596 387 111 (spojovatelka) e-mail: <a href="mailto:epodatelna@karvina.cz">epodatelna@karvina.cz</a>
	<b>Obecní úřad Dětmárovice</b>	Obecní úřad Dětmárovice, 735 71 Dětmárovice č.p. 27	Ing. Ladislav Rosman tel.: 596 540 141, 165 e-mail: <a href="mailto:starosta@detmarovice.cz">starosta@detmarovice.cz</a>
10	<b>Krajský úřad Moravskoslezský kraj</b> Odbor životního prostředí a zemědělství, odd. vodního hosp.	28. října 117, 702 18 Ostrava	Ing. Silvie Součková ústředna: 595 622 222 vedoucí odboru: 595 622 387
11	<b>Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě</b>	Na Bělidle 7 702 00 Ostrava	MUDr. Helena Šebáková tel.: 595 138 200 <a href="mailto:helena.sebakova@khsova.cz">helena.sebakova@khsova.cz</a>
12	<b>Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., Oblast Karviná</b>	Fryštátská 238/47, 733 01 Karviná - Fryštát	PORUCHOVÁ LINKA: 840 111 125 (NON STOP)

<http://sdh-detmarovice.webnode.cz/dulezite-odkazy/> - odkazy na stránky

### 13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních

- Plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem
- Údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami

**Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.**

### 14. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

## **15. Doklady**

1. Výzva a usnesení k odstranění nedostatků v plánu opatření pro případ havárie, Statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor stavební a životního prostředí, vodoprávní úřad, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát, č.j.MMK/029737/2015, ze dne 16.2.2015.
2. Zpětvzetí žádosti o schválení v plánu opatření pro případ havárie, SUDOP Brno, s.r.o, ze dne 26.2.2015.

**Vypracovala:**    **Ing. Hana Puczoková**  
SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
*tel:*    +420 972 625 422  
*e-mail:* *hpuczokova@sudop-brno.cz*  
*04/2015*



**MAGISTRÁT MĚSTA KARVINÉ**  
Odbor stavební a životního prostředí  
vodoprávní úřad

466/15  
DOŠLO DNE: 23. 02. 2015

823

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

09.02.2015

ČÍSLO JEDNACÍ:

MMK/029737/2015

SPISOVÁ ZNAČKA:

MMK/024612/2015 OSŽP/MI

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

VYŘIZUJE:

Ivana Mlynárová

TEL.:

596 387 453

E-MAIL:

ivana.mlynarova@karvina.cz

LISTŮ/PŘÍLOH:

2/0

DATUM:

16.02.2015

## VÝZVA A USNESENÍ

SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 449 60 417, Kounicova 26, 611 36 Brno (dále jen „žadatel“), podal dne 09.02.2015 žádost o schválení plánu opatření pro případ havárie dle § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), zpracovaný pro provádění stavby vedené pod názvem „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“ (dále jen „havarijní plán“).

Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Magistrát města Karviné, Odbor stavební a životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), po přezkoumání žádosti zjistil, že předložený havarijní plán nesplňuje náležitosti předepsané náležitosti dle § 5 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), které nelze odstranit na místě, a proto žadatele podle ustanovení § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

### vyzývá

k odstranění nedostatků žádosti takto:

Předložit originál plné moci pro zástupce žadatele o schválení havarijního plánu, kterým je v souladu s ustanovením § 6 vyhlášky uživatel závadných látek, s uvedením rozsahu právních úkonů, ze kterých bude vyplývat oprávnění k zastupování ve vodoprávním řízení. Plná moc bude předložena v originálu z důvodu zjištění stavu věci, o které nemohou nastat důvodné pochybnosti (dle ustanovení § 3 a 33 správního řádu).

k odstranění nedostatků havarijního plánu takto:

1. Vymezit ucelené provozní území, pro které je zpracován, nacházející se na území v působnosti obce s rozšířenou působností, která přísluší vodoprávnímu úřadu, Magistrátu města Karviné a údaje o uživateli závadných látek (jméno, popřípadě jména, příjmení a adresu místa trvalého pobytu, popřípadě adresu místa pobytu), jde-li o fyzickou osobu, jméno, příjmení, popřípadě obchodní firmu, adresu místa podnikání a identifikační číslo, pokud bylo přiděleno, jde-li o podnikající fyzickou osobu, a obchodní firmu nebo název, sídlo a identifikační číslo, jde-li o právnickou osobu). V případě, že uživatel závadné látky není totožný s vlastníkem nebo vlastníky uceleného provozního území nebo zařízení, uvedou se tyto údaje i o vlastníkově nebo vlastnicích, popřípadě i o nájemci nebo nájemcích uceleného provozního území nebo jednotlivých zařízení (dle ustanovení § 5 odst. 1 vyhlášky).

2. Doplnit jméno, popřípadě jména, příjmení, adresu místa trvalého pobytu, dosažené odborné vzdělání a telefonické spojení na autora havarijního plánu, jméno, popřípadě jména a příjmení statutárního zástupce uživatele závadných látek a kontaktní spojení na něj, jde-li o právnickou osobu, jména, popřípadě druhá jména, příjmení a funkční zařazení osob, určených uživatelem závadných látek k zajištění plnění úkolů podle havarijního plánu a telefonické spojení na ně (dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. a) vyhlášky).
3. Doplnit seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, včetně jejich průměrného a nejvyššího množství; identifikační údaje a bezpečnostní list závadných látek nebo identifikační list nebezpečného odpadu nebo odkazy na dokumentaci uživatele, ve které jsou tyto údaje a listy na vyžádání vodoprávního úřadu nebo České inspekce životního prostředí k dispozici; v případě, že není bezpečnostní list závadných látek nebo identifikační list nebezpečného odpadu k dispozici, uvedou se vlastnosti těchto látek nebo odpadu podle přílohy č. 2 vyhlášky (dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. b) vyhlášky).
4. Doplnit situaci s vyznačením místa uložení technických prostředků (druh, množství, účel) využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, popřípadě spojení na smluvního dodavatele těchto služeb, včetně způsobu jejich dodání (dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. f) vyhlášky).
5. Doplnit zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci (dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. h) vyhlášky).
6. Doplnit personální zajištění činností podle havarijního plánu včetně telefonického spojení na tyto osoby, schéma řízení při bezprostředním odstraňování příčin havárie, a to i pro doby omezené činnosti uživatele závadných látek, zejména mimo pracovní dobu nebo v období dovolených (dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. i) vyhlášky).
7. Doplnit adresu a telefonické spojení na správce vodního toku Loucká Mlýnka a Darkovský potok, kterým je OKD a.s., správce bezejmenného vodního toku (levobřežního přítoku vodního toku Larischův potok v ř.km 0,5), kterým je statutární město Karviná, správce vodního toku Olšínský náhon, kterým je Rybářství Rychvald, s.r.o., vodoprávní úřad Magistrátu města Karviné -havarijní služba: 720 691 901, subjekty účastnící se zneškodňování havárie a případně i jiné odborné subjekty a další zainteresované právnické i fyzické osoby (dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. j) vyhlášky).
8. Doplnit postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášení (dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. k) vyhlášky).
9. Doplnit kvalifikace a postupy (plány účelových školení a výcviku) zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí ostatních osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem (dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. l) vyhlášky).
10. Doplnit údaje o umístění kopií havarijního plánu, případně výpisů z něho tak, aby byly zajištěny trvalé a bezprostřední informace u jednotlivých zařízení, v nichž se nakládá se závadnými látkami (dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. m) vyhlášky).
11. Doplnit popis způsobu vedení záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných podle havarijního plánu, popis kontrolního systému (§ 3 odst. 2 vyhlášky), jeho funkce a provozu a způsob vyhodnocování, podrobnosti o hlášení havárií (§ 7 vyhlášky) a další podrobnosti související s plněním povinností uživatele závadných látek podle § 9 až 11 vyhlášky, zejména zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout (dle ustanovení § 5 odst. 4 vyhlášky).
12. Doplnit výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě (dle ustanovení § 6 odst. 3 písm. c) vyhlášky).

V případě, že žadatel v určené lhůtě neodstraní nedostatky žádosti, vodoprávní úřad toto řízení v souladu s ustanovením § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastaví.

## USNESENÍ

### Výroková část

- I. Vodoprávní úřad podle § 39 odst. 1 správního řádu určil lhůtu pro odstranění nedostatků uvedených ve výzvě **do 20.03.2015**.
- II. Současně podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu řízení **do 20.03.2015**

**přerušuje.**

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 01 Praha 1

## **Odůvodnění**

Dne 09.02.2015 podal žadatel žádost o schválení havarijního plánu. Vodoprávní úřad po přezkoumání této žádosti zjistil, že předložená žádost nesplňuje náležitosti předepsané dle vyhlášky, které nelze odstranit na místě, a nebylo předloženo zmocnění k zastupování žadatele, o které bylo požádáno, vyzval žadatele podle ustanovení § 45 odst. 2 správního řádu k odstranění nedostatků žádosti uvedených ve výzvě, ve lhůtě určené podle § 39 odst. 1 správního řádu do 20.03.2015, kterou vzhledem k povaze nedostatků považuje vodoprávní úřad za přiměřenou. Vodoprávní úřad současně rozhodl o přerušení řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku usnesení, za použití ustanovení právních předpisů, na základě kterých rozhodl.

V souladu s § 69 odst. 2 správního řádu vodoprávní úřad uvádí účastníka řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku usnesení, za použití ustanovení právních předpisů, na základě kterých rozhodl.

## **Poučení účastníka**

Proti tomuto usnesení může účastník řízení podat podle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se usnesení napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost usnesení nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě do **15 dnů** ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje podáním učiněným u Magistrátu města Karviné. Jestliže si adresát zásilku nevyzvedne ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla připravena k vyzvednutí, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Magistrát města Karviné. Podané odvolání nemá v souladu s ustanovením § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění usnesení je nepřipustné.

## **Další poučení**

Podle § 39 odst. 2. správního řádu lhůtu určenou správním orgánem může na žádost účastníka správní orgán za podmínek, stanovených v § 39 odst. 1 správního řádu, přiměřeně prodloužit.

Po dobu přerušení řízení v souladu s ustanovením § 65 odst. 1 správního řádu neběží lhůty týkající se provádění úkonů v řízení. Jakmile odpadne překážka, pro kterou bylo řízení přerušeno, bude v řízení v souladu s ustanovením § 65 odst. 2 správního řádu pokračováno.

V případě, že žadatel ve stanovené lhůtě nedoloží požadované doklady, vodoprávní úřad toto řízení v souladu s ustanovením § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastaví.

„otisk úředního razítka“

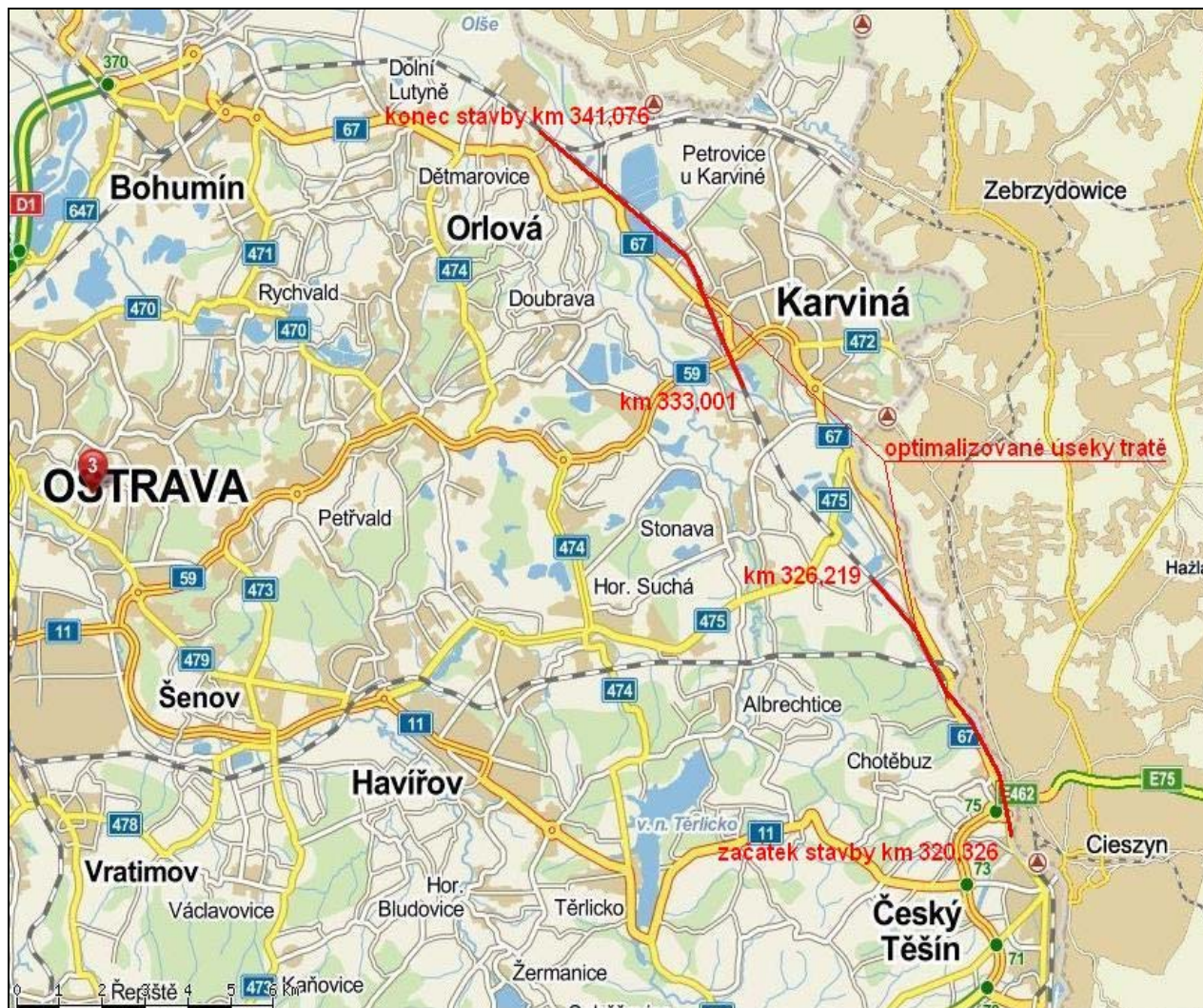
Ivana Mlynářová  
oprávněná úřední osoba  
služební číslo 1826

## **Obdrží:**

SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 449 60 417, Kounicova 26, 611 36 Brno, IDDS:

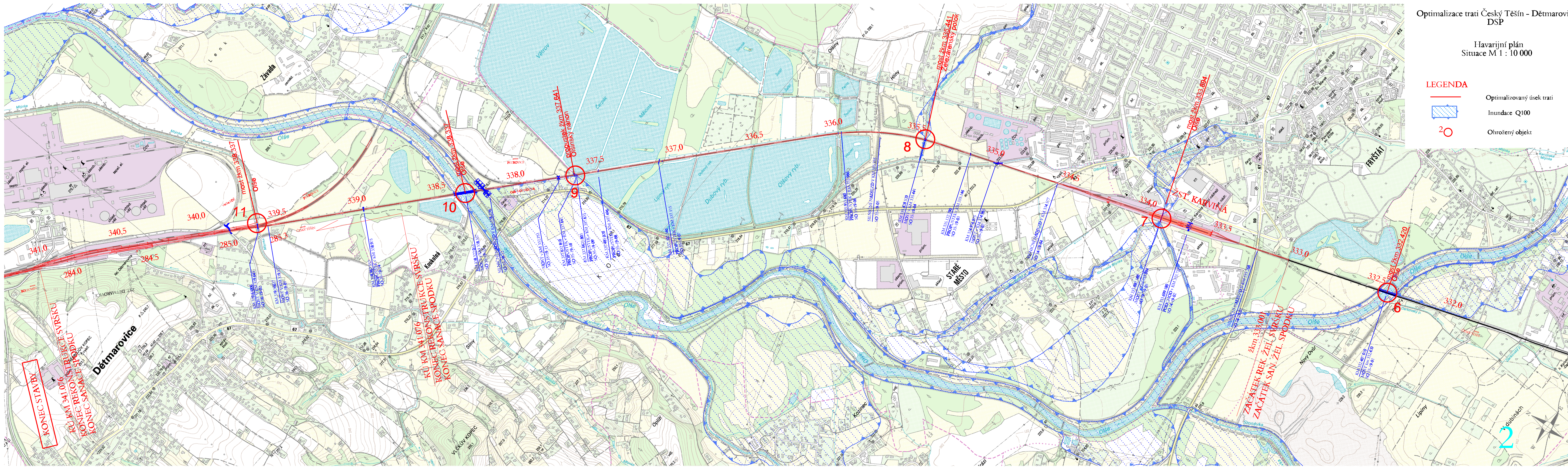
## B . Grafická část

### Přehledná situace stavby



Situace stavby 1:10 000, část 1, 2





Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice  
DSP

Havarijní plán  
Situace M 1 : 10 000

LEGENDA

- Optimalizovaný úsek trati
- Inundace Q100
- Ohrožený objekt

## C . Příloha

### 1. Principy měření atmogeochemického průzkumu

Pro účely stanovení stavebních bezpečnostních opatření na územích ovlivněných plošnými výstupy důlních plynů se měření rozlišují podle účelu dle kategorií a –g takto:

- a) **kategorizaci území s možnými nahodilými nekontrolovatelnými plošnými výstupy důlních plynů** území, které je v účinném vlivu veškerých dobývacích prací v hornoslezské pánvi – část OKR,
- b) **kategorizaci území ohroženého nekontrolovatelnými plošnými výstupy důlních plynů** území, na kterém je pokryvný útvar karbonském masívu v mocnosti menší jak 50 m, popř. v mocnosti žádné,
- c) **kategorizaci území nebezpečné nekontrolovatelnými plošnými výstupy důlních plynů** území, na kterém je pokryvný útvar karbonském masívu v mocnosti menší jak 50 m, popř. v mocnosti žádné a území je v účinném vlivu dobývacích prací.
- d) **oblast stavebního území** prostor na povrchu s projektovanou a realizovanou stavební činností, zařazený orientačně do stupně kategorizace území,
- e) **místo stavební činnosti** prostor na povrchu, v oblasti stavebního území, který musí být před zahájením zemních prací zařazen, pomocí schválené atmogeochemické metody pro zjišťování koncentrace metanu v půdním ovzduší, do některého stupně nebezpečí oblasti stavební činnosti,
- f) **vyhodnocení výstupu důlních plynů na povrch** - aplikovaná atmogeochemická metoda pro zjišťování koncentrace metanu v půdním ovzduší v místě stavební činnosti,
  - I. vyhodnocení musí být prováděno dle schválené metodiky - standardním operačním postupem,
  - II. hodnoty koncentrace metanu v půdním vzduchu naměřené při vyhodnocení jsou použity jako kritérium k zařazení místa stavební činnosti do některého klasifikačního stupně nebezpečí výstupu metanu,
- g) **klasifikační stupeň nebezpečí výstupu metanu** v místě stavební činnosti stanovený na základě vyhodnocení výstupu důlních plynů na povrch:

**bez nebezpečí** - naměřené hodnoty koncentrace metanu jsou nižší než 0,5 %,

**1. stupeň nebezpečí** - naměřené hodnoty koncentrace metanu jsou 0,5 až 1,0 %,

**2. stupeň nebezpečí** - naměřené hodnoty koncentrace metanu jsou vyšší než 1,0 %  
a nižší než 4,5 %,

**3. stupeň nebezpečí** - naměřené hodnoty koncentrace metanu jsou vyšší než 4,5 %.

### Atmogeochemie a její aplik. metoda k vyhodnocení výstupu důlních plynů na povrch

Vyhodnocení výstupu důlních plynů na povrch, tj. zjištění koncentrace metanu v půdním vzduchu, je v místě výstavby prováděn plynometrickou metodou atmogeochemie. Je to aplikovaná sorpční metoda pro zjišťování koncentrace metanu v půdním ovzduší. Atmogeochemické měření může být v místě činnosti ovlivňováno různými činiteli, jsou to:

- *Tendence barometrického tlaku.*

- Druh horniny nebo materiálu vytvářející půdní profil.
- Charakter půdní jednotky (skeletovitost a genetický půdní typ).
- Teplota půdního vzduchu.
- Rychlost půdního vzduchu.
- Přítomnost organických příměsí (kontaminace horniny nebo půdy).
- Granulomerní složení recentních návozů (např. hmotnostní podíly složek stavební sutě a jaloviny z odvalů).
- Druh a rozsah zpevněné plochy na měřeném povrchu atd.
- Pozice podložních horninových vrstev.
  - Mechanická diskontinuita vrstev a jejich plynová vodivost.
  - Zrnitost horniny.
  - Vlhkost a saturace horniny.
  - Sorpční schopnost horniny.
  - Teplota horniny.

Atmogeochemické měření ovlivňují nejvíce činitelé, kteří se váží na tlakovou tendenci vzduchu, druh horniny vytvářející půdní profil, popř. recentní rekultivační materiál. Z dalších faktorů je to druh a rozsah zpevněné plochy na měřeném povrchu, pod kterou se může metan hromadit. Ostatní činitelé mají při měření menší vliv.

### **Podmínky měření**

- Činnost musí být prováděna standardním operačním postupem.
- Měření koncentrace půdního metanu je prováděno v období poklesové tendence barometrického tlaku.
- Měření nesmí být prováděno za deště.
- Po skončení měření musí být odběrové místo uvedeno do původního stavu.

Účelem vyhodnocení výstupu důlních plynů na povrch je stanovení koncentrace metanu ve vybraných místech zakládání staveb nebo jejich stavebních úprav. Výsledky analýzy získané krátkodobými odběry v období poklesových tlakových tendencí vzduchu jsou základem hodnocení environmentálních rizik oblastí zatížených extrémními výstupy důlních plynů na povrch.

Cílem měření je zjištění rozsahu nekontrolovatelného výstupu metanu z podzemí na povrch, popř. lokalizace zdroje (např. stará důlní díla) ohrožujícího výstupem metanu v místě projektované stavební činnosti. Podle zjištěných koncentrací metanu v půdním vzduchu jsou navržena komplexní ochranná stavební zabezpečení pro zakládané stavby nebo jejich stavební úpravy.